



**NR A**  
**Kapitan drużyny**  
**Prezydent RP Andrzej Duda**

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
1	A	8:52:33,133	8:53:36,081	0:01:02,948	0:00:01,174
33	A	9:25:45,763	9:26:47,383	0:01:01,620	0:00:01,224
78	A	10:21:17,277	10:22:18,807	0:01:01,520	0:00:01,290
	<b>Ilość przej. Km</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
	3	0:01:01,520	0:01:02,948	0:03:06,088	0:01:02,029
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:03,688
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:01,174
				Maksymalny	0:00:01,290
				Średni	0:00:01,229



## NR D

### Łukasz Szumowski - Minister Zdrowia

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
2	D	8:53:37,265	8:54:40,711	0:01:03,446	0:00:01,184
34	D	9:26:48,583	9:27:50,875	0:01:02,290	0:00:01,200
79	D	10:22:19,825	10:23:23,327	0:01:03,500	0:00:01,018
113	D	10:56:30,504	10:57:33,795	0:01:03,290	0:00:01,309
126	D	11:09:51,135	11:10:53,298	0:01:02,160	0:00:01,187
	<b>Ilość przej. Km</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
	5	0:01:02,160	0:01:03,500	0:05:14,686	0:01:02,937
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:05,898
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:01,018
				Maksymalny	0:00:01,309
				Średni	0:00:01,180



## NR E

### Jacek Nikliński - Rekordzista Szybkości na nartach w Polsce - 180,623 km/h

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
3	E	8:54:42,183	8:55:49,909	0:01:07,720	0:00:01,472
	<b>Ilość przej. Km</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
	1	0:01:07,720	0:01:07,720	0:01:07,720	0:01:07,720
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:01,472
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:01,472
				Maksymalny	0:00:01,472
				Średni	0:00:01,472



## NR F

### Jerzy Kwieciński - Minister Inwestycji i Rozwoju

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
4	F	8:55:51,087	8:57:21,797	0:01:30,710	0:00:01,178
35	F	9:27:51,915	9:29:19,921	0:01:28,000	0:00:01,040
82	F	10:25:27,097	10:26:54,684	0:01:27,580	0:00:00,945
114	F	10:57:34,656	10:59:02,027	0:01:27,370	0:00:00,861
<b>Ilość przej. Km</b>		<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
4		0:01:27,370	0:01:30,710	0:05:53,660	0:01:28,415
<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>					0:00:04,024
<b>Czas reakcji na startcie</b>				Minimalny	0:00:00,861
				Maksymalny	0:00:01,178
				Średni	0:00:01,006



## NR G

### Maciej Gąsienica-Ciaptak - 25 krotny Mistrz Polski

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
5	G	8:57:23,794	8:58:35,305	0:01:11,511	0:00:01,997
36	G	9:29:20,972	9:30:30,947	0:01:09,970	0:00:01,051
	<b>Ilość przej. Km</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
	2	0:01:09,970	0:01:11,511	0:02:21,481	0:01:10,740
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:03,048
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:01,051
				Maksymalny	0:00:01,997
				Średni	0:00:01,524



## NR H

### Piotr Nowacki - Doradca Prezydenta RP

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
6	H	8:58:37,170	8:59:42,996	0:01:05,820	0:00:01,865
37	H	9:30:32,889	9:31:37,849	0:01:04,950	0:00:01,942
	<b>Ilość przej. Km</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
	2	0:01:04,950	0:01:05,820	0:02:10,770	0:01:05,385
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:03,807
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:01,865
				Maksymalny	0:00:01,942
				Średni	0:00:01,903



## NR I

### Jan Walkosz - wielokrotny Mistrz i Reprezentant Polski

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie	
7	I	8:59:41,462	9:00:53,912	0:01:12,450	0:00:01,562	Falstart
	Ilość przej. Km	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu	
	0	0:01:12,450	0:01:12,450	0:01:12,450		
		Suma czasu reakcji na startcie			0:00:01,562	
		Czas reakcji na startcie		Minimalny	0:00:01,562	
				Maksymalny	0:00:01,562	
				Średni		



## NR J

### Rafał Kos - Doradca Prezydenta RP

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
8	J	9:00:55,168	9:01:57,895	0:01:02,720	0:00:01,256
41	J	9:44:31,166	9:45:32,561	0:01:01,390	0:00:01,354
81	J	10:24:25,078	10:25:26,152	0:01:01,070	0:00:01,268
99	J	10:42:24,794	10:43:25,446	0:01:00,650	0:00:01,750
<b>Ilość przej. Km</b>		<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
4		0:01:00,650	0:01:02,720	0:04:05,830	0:01:01,457
<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>					0:00:05,628
<b>Czas reakcji na startcie</b>				Minimalny	0:00:01,256
				Maksymalny	0:00:01,750
				Średni	0:00:01,407





## NR 1

### Małgorzata Tłałka-Długosz

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
9	1	9:02:01,407	9:03:00,620	0:00:59,210	0:00:03,512
42	1	9:45:33,660	9:46:32,878	0:00:59,210	0:00:01,099
73	1	10:16:11,811	10:17:11,500	0:00:59,680	0:00:01,058
104	1	10:47:15,459	10:48:15,179	0:00:59,720	0:00:01,331
160	1	11:43:34,373	11:44:34,618	0:01:00,240	0:00:01,225
189	1	12:12:28,941	12:13:29,051	0:01:00,110	0:00:01,185
249	1	13:11:58,581	13:13:08,747		DSQ bramka
279	1	13:41:59,406	13:42:59,440	0:01:00,030	0:00:01,128
310	1	14:12:58,652	14:13:59,552	0:01:00,900	0:00:01,126
339	1	14:41:35,304	14:42:34,250	0:00:58,940	0:00:03,499
368	1	15:10:28,447	15:11:27,193	0:00:58,740	0:00:01,024
397	1	15:38:48,431	15:39:48,410	0:00:59,970	0:00:01,081
426	1	16:07:36,408	16:08:36,929	0:01:00,520	0:00:01,058
483	1	17:04:45,845	17:05:47,146	0:01:01,300	0:00:01,056
511	1	17:33:41,092	17:34:37,439	0:00:56,340	0:00:02,427
541	1	18:04:02,499	18:05:03,152	0:01:00,650	0:00:01,060
568	1	18:31:25,259	18:32:25,473	0:01:00,210	0:00:01,337
596	1	19:00:59,755	19:02:00,116	0:01:00,360	0:00:01,185
624	1	19:29:12,030	19:30:12,436	0:01:00,400	0:00:01,359
651	1	19:56:25,749	19:57:26,837	0:01:01,080	0:00:01,171
678	1	20:23:57,319	20:24:57,246	0:00:59,920	0:00:01,326
<b>Ilość przej.</b>		<b>Najszybszy</b>	<b>Najwolniejszy</b>	<b>Suma czasu</b>	<b>Średni czas</b>
<b>Km</b>		<b>przejazd</b>	<b>przejazd</b>	<b>przej.</b>	<b>przejazdu</b>
21		0:00:56,340	0:01:01,300	0:19:57,530	0:00:57,025
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:29,247
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:01,024
				Maksymalny	0:00:03,512
				Średni	0:00:01,393



## NR 2

### Marta Zborowska

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
10	2	9:03:01,588	9:04:03,327	0:01:01,730	0:00:00,968
43	2	9:46:33,878	9:47:35,761	0:01:01,880	0:00:01,000
74	2	10:17:12,429	10:18:14,501	0:01:02,070	0:00:00,929
105	2	10:48:16,055	10:49:17,759	0:01:01,700	0:00:00,876
141	2	11:24:45,144	11:25:45,542	0:01:00,390	0:00:01,206
171	2	11:54:45,210	11:55:49,139	0:01:03,920	0:00:00,900
<b>Ilość przej. Km</b>		<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
6		0:01:00,390	0:01:03,920	0:06:11,690	0:01:01,948
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:05,879
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:00,876
				Maksymalny	0:00:01,206
				Średni	0:00:00,980



## NR 3

### Izabela Matyszczak-Wysocka

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
11	3	9:04:04,486	9:05:03,290	0:00:58,800	0:00:01,159
44	3	9:47:37,013	9:48:35,228	0:00:58,210	0:00:01,252
69	3	10:12:08,733	10:13:09,509	0:01:00,770	0:00:01,296
106	3	10:49:18,741	10:50:18,861	0:01:00,120	0:00:00,982
135	3	11:18:38,067	11:19:37,858	0:00:59,790	0:00:01,163
142	3	11:25:46,406	11:26:51,377	0:01:04,970	0:00:00,864
163	3	11:46:32,472	11:47:31,782	0:00:59,310	0:00:01,171
190	3	12:13:30,201	12:14:29,906	0:00:59,700	0:00:01,150
220	3	12:43:21,543	12:44:20,954	0:00:59,410	0:00:01,141
251	3	13:14:06,562	13:15:05,595	0:00:59,030	0:00:01,212
281	3	13:43:56,886	13:44:55,692	0:00:58,800	0:00:01,608
311	3	14:14:00,897	14:15:00,361	0:00:59,460	0:00:01,345
340	3	14:42:35,384	14:43:35,808	0:01:00,420	0:00:01,134
369	3	15:11:28,181	15:12:28,291	0:01:00,100	0:00:00,988
398	3	15:39:49,631	15:40:50,399	0:01:00,760	0:00:01,221
427	3	16:08:38,120	16:09:39,822	0:01:01,700	0:00:01,191
455	3	16:36:39,444	16:37:40,891	0:01:01,440	0:00:01,782
484	3	17:05:48,255	17:06:49,640	0:01:01,380	0:00:01,109
512	3	17:34:38,644	17:35:39,731	0:01:01,080	0:00:01,205
542	3	18:05:04,301	18:06:05,475	0:01:01,170	0:00:01,149
569	3	18:32:26,508	18:33:27,130	0:01:00,620	0:00:01,035
597	3	19:02:01,316	19:03:01,584	0:01:00,260	0:00:01,200
625	3	19:30:13,577	19:31:14,321	0:01:00,740	0:00:01,141
652	3	19:57:28,084	19:58:29,299	0:01:01,210	0:00:01,247
679	3	20:24:58,596	20:25:59,429	0:01:00,830	0:00:01,350

Ilość przej.	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
Km				
25	0:00:58,210	0:01:04,970	0:25:10,080	0:01:00,403

Suma czasu reakcji na startcie		0:00:30,095
Czas reakcji na startcie	Minimalny	0:00:00,864
	Maksymalny	0:00:01,782
	Średni	0:00:01,204



## NR 5

### Magdalena Niewiadomy

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
12	5	9:05:04,907	9:06:02,148	0:00:57,240	0:00:01,617
45	5	9:48:36,686	9:49:34,022	0:00:57,330	0:00:01,458
75	5	10:18:15,747	10:19:13,175	0:00:57,420	0:00:01,246
107	5	10:50:20,145	10:51:17,819	0:00:57,670	0:00:01,284
136	5	11:19:39,134	11:20:36,479	0:00:57,340	0:00:01,276
164	5	11:47:33,962	11:48:32,169	0:00:58,200	0:00:02,180
191	5	12:14:30,929	12:15:29,063	0:00:58,130	0:00:01,023
221	5	12:44:21,952	12:45:19,615	0:00:57,660	0:00:00,998
252	5	13:15:06,820	13:16:05,166	0:00:58,340	0:00:01,225
282	5	13:44:56,709	13:46:10,292	0:01:13,580	0:00:01,017
312	5	14:15:01,634	14:16:00,098	0:00:58,460	0:00:01,273
341	5	14:43:36,728	14:44:34,064	0:00:57,330	0:00:00,920
370	5	15:12:29,355	15:13:26,472	0:00:57,110	0:00:01,064
399	5	15:40:51,347	15:41:49,884	0:00:58,530	0:00:00,948
428	5	16:09:40,751	16:10:39,282	0:00:58,530	0:00:00,929
456	5	16:37:41,836	16:38:39,672	0:00:57,830	0:00:00,945
486	5	17:07:55,697	17:08:53,555	0:00:57,850	0:00:00,942
513	5	17:35:40,886	17:36:42,434	0:01:01,540	0:00:01,155
543	5	18:06:06,766	18:07:04,997	0:00:58,230	0:00:01,291
570	5	18:33:28,111	18:34:26,012	0:00:57,900	0:00:00,981
598	5	19:03:02,744	19:04:00,462	0:00:57,710	0:00:01,160
626	5	19:31:15,501	19:32:13,051	0:00:57,550	0:00:01,180
653	5	19:58:30,585	19:59:28,292	0:00:57,700	0:00:01,286
680	5	20:26:00,928	20:26:58,115	0:00:57,180	0:00:01,499

Ilość przej. Km	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
24	0:00:57,110	0:01:13,580	0:23:26,360	0:00:58,598

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>		0:00:28,897
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny	0:00:00,920
	Maksymalny	0:00:02,180
	Średni	0:00:01,204



## NR 6

### Stefania Staszal

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
13	6	9:06:03,435	9:07:03,031	0:00:59,590	0:00:01,287
46	6	9:49:35,199	9:50:35,101	0:00:59,900	0:00:01,177
76	6	10:19:14,927	10:20:15,012	0:01:00,080	0:00:01,752
108	6	10:51:21,358	10:52:22,309	0:01:00,950	0:00:03,539
137	6	11:20:37,822	11:21:39,270	0:01:01,440	0:00:01,343
166	6	11:49:39,969	11:50:41,742	0:01:01,770	0:00:00,995
192	6	12:15:30,226	12:16:32,184	0:01:01,950	0:00:01,163
222	6	12:45:20,818	12:46:22,370	0:01:01,550	0:00:01,203
253	6	13:16:06,608	13:17:07,931	0:01:01,320	0:00:01,442
283	6	13:46:11,504	13:47:13,255	0:01:01,750	0:00:01,212
313	6	14:16:01,499	14:17:03,815	0:01:02,310	0:00:01,401
342	6	14:44:35,571	14:45:36,862	0:01:01,290	0:00:01,507
371	6	15:13:27,592	15:14:28,936	0:01:01,340	0:00:01,120
400	6	15:41:51,214	15:42:53,227	0:01:02,010	0:00:01,330
429	6	16:10:40,825	16:11:43,594	0:01:02,760	0:00:01,543
457	6	16:38:41,419	16:39:43,790	0:01:02,370	0:00:01,747
487	6	17:08:55,149	17:09:58,696	0:01:03,540	0:00:01,594
514	6	17:36:43,697	17:37:42,672	0:00:58,970	0:00:01,263
544	6	18:07:07,104	18:08:10,777	0:01:03,670	0:00:02,107
571	6	18:34:27,462	18:35:31,252	0:01:03,790	0:00:01,450
599	6	19:04:02,085	19:05:05,796	0:01:03,710	0:00:01,623
627	6	19:32:14,659	19:33:17,597	0:01:02,930	0:00:01,608
654	6	19:59:30,539	20:00:34,236	0:01:03,690	0:00:02,247
682	6	20:28:05,572	20:29:11,389	0:01:05,810	0:00:01,392

Ilość przej. Km	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
24	0:00:58,970	0:01:05,810	0:24:48,490	0:01:02,020

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>		0:00:37,045
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny	0:00:00,995
	Maksymalny	0:00:03,539
	Średni	0:00:01,544



## NR 7

### Daria Dziób-Chrobak

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
14	7	9:07:04,319	9:08:05,081	0:01:00,760	0:00:01,288
47	7	9:50:36,235	9:51:36,784	0:01:00,540	0:00:01,134
83	7	10:26:55,876	10:27:57,032	0:01:01,150	0:00:01,192
109	7	10:52:23,806	10:53:26,280	0:01:02,470	0:00:01,497
138	7	11:21:40,693	11:22:43,325	0:01:02,630	0:00:01,423
165	7	11:48:33,155	11:49:38,974	0:01:05,810	0:00:00,986
194	7	12:17:30,618	12:18:33,543	0:01:02,920	0:00:01,766
226	7	12:49:18,744	12:50:21,275	0:01:02,530	0:00:01,635
255	7	13:18:08,795	13:19:12,124	0:01:03,320	0:00:01,273
286	7	13:49:11,735	13:50:13,038	0:01:01,300	0:00:01,368
315	7	14:18:03,896	14:19:05,160	0:01:01,260	0:00:01,503
343	7	14:45:38,029	14:46:38,514	0:01:00,480	0:00:01,167
372	7	15:14:30,392	15:15:30,363	0:00:59,970	0:00:01,456
402	7	15:43:51,846	15:44:55,339	0:01:03,490	0:00:01,207
431	7	16:12:42,940	16:13:46,905	0:01:03,960	0:00:01,419
458	7	16:39:45,012	16:40:48,592	0:01:03,570	0:00:01,222
485	7	17:06:50,799	17:07:54,755	0:01:03,950	0:00:01,159
518	7	17:40:55,321	17:41:58,862	0:01:03,540	0:00:01,033
572	7	18:35:32,392	18:36:35,424	0:01:03,030	0:00:01,140
600	7	19:05:07,178	19:06:09,447	0:01:02,260	0:00:01,382
628	7	19:33:18,833	19:34:21,044	0:01:02,210	0:00:01,236
655	7	20:00:35,309	20:01:38,199	0:01:02,880	0:00:01,073
681	7	20:27:01,203	20:28:04,180	0:01:02,970	0:00:03,088

Ilość przej. Km	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
23	0:00:59,970	0:01:05,810	0:23:57,000	0:01:02,478

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>		0:00:31,647
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny	0:00:00,986
	Maksymalny	0:00:03,088
	Średni	0:00:01,376
	Maksymalny	0:00:03,088



## NR 8

### Magdalena Kłusak

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
15	8	9:08:06,407	9:09:02,353	0:00:55,940	0:00:01,326
48	8	9:51:37,947	9:52:34,454	0:00:56,500	0:00:01,163
72	8	10:15:13,454	10:16:10,753	0:00:57,290	0:00:01,046
110	8	10:53:27,413	10:54:25,008	0:00:57,590	0:00:01,133
139	8	11:22:46,014	11:23:42,787	0:00:56,770	0:00:02,689
167	8	11:50:42,716	11:51:39,705	0:00:56,980	0:00:00,974
196	8	12:19:32,472	12:20:29,563	0:00:57,090	0:00:01,560
224	8	12:47:22,940	12:48:20,252	0:00:57,310	0:00:00,941
256	8	13:19:13,280	13:20:10,678	0:00:57,390	0:00:01,156
284	8	13:47:14,557	13:48:11,318	0:00:56,760	0:00:01,302
314	8	14:17:05,645	14:18:02,393	0:00:56,740	0:00:01,830
344	8	14:46:40,244	14:47:35,977	0:00:55,730	0:00:01,730
373	8	15:15:31,533	15:16:26,976	0:00:55,440	0:00:01,170
401	8	15:42:54,359	15:43:50,639	0:00:56,280	0:00:01,132
430	8	16:11:44,592	16:12:41,521	0:00:56,920	0:00:00,998
459	8	16:40:49,543	16:41:49,330	0:00:59,780	0:00:00,951
494	8	17:16:37,893	17:17:37,363	0:00:59,470	0:00:01,263
525	8	17:48:16,855	17:49:13,434	0:00:56,570	0:00:01,223
552	8	18:15:39,331	18:16:35,801	0:00:56,460	0:00:01,267
582	8	18:47:21,236	18:48:16,621	0:00:55,380	0:00:01,202
609	8	19:14:27,292	19:15:23,231	0:00:55,930	0:00:01,603
635	8	19:40:40,624	19:41:36,558	0:00:55,930	0:00:01,493
663	8	20:08:57,391	20:09:54,026	0:00:56,630	0:00:01,359
694	8	20:40:59,294	20:42:12,689	0:01:13,390	0:00:00,827

Ilość przej. Km	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
24	0:00:55,380	0:01:13,390	0:23:00,270	0:00:57,511

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>		0:00:31,338
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny	0:00:00,827
	Maksymalny	0:00:02,689
	Średni	0:00:01,306



## NR 9

### Bartosz Mrozek

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
16	9	9:09:04,291	9:10:17,854	0:01:13,560	0:00:01,938
49	9	9:52:36,248	9:53:49,648	0:01:13,390	0:00:01,794
	<b>Ilość przej. Km</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
	2	0:01:13,390	0:01:13,560	0:02:26,950	0:01:13,475
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:03,732
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:01,794
				Maksymalny	0:00:01,938
				Średni	0:00:01,866





## NR 10

### Michał Kłusak

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
17	10	9:10:19,656	9:11:14,458	0:00:54,800	0:00:01,802
50	10	9:53:51,367	9:54:45,001	0:00:53,630	0:00:01,719
	<b>Ilość przej. Km</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
	2	0:00:53,630	0:00:54,800	0:01:48,430	0:00:54,215
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:03,521
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:01,719
				Maksymalny	0:00:01,802
				Średni	0:00:01,761



## NR 11

### Piotr Porębski

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
200	11	12:23:35,610	12:24:42,011	0:01:06,400	0:00:01,194
229	11	12:52:25,671	12:53:29,093	0:01:03,420	0:00:01,543
259	11	13:22:15,930	13:23:20,550	0:01:04,610	0:00:01,037
289	11	13:52:19,120	13:53:22,582	0:01:03,460	0:00:01,636
319	11	14:22:09,390	14:23:13,384	0:01:03,990	0:00:01,376
349	11	14:51:37,395	14:52:39,508	0:01:02,110	0:00:01,701
376	11	15:18:30,454	15:19:33,503	0:01:03,040	0:00:01,591
405	11	15:46:58,725	15:48:03,153	0:01:04,420	0:00:01,443
434	11	16:15:51,987	16:16:56,412	0:01:04,420	0:00:01,240
462	11	16:43:56,293	16:45:01,407	0:01:05,110	0:00:01,273
491	11	17:13:24,382	17:14:29,564	0:01:05,180	0:00:00,037
521	11	17:44:05,519	17:45:10,459	0:01:04,930	0:00:01,221
548	11	18:11:26,692	18:12:32,614	0:01:05,920	0:00:01,049
575	11	18:38:41,586	18:39:47,692	0:01:06,100	0:00:03,082
603	11	19:08:16,270	19:09:21,353	0:01:05,080	0:00:01,466
631	11	19:36:31,525	19:37:36,355	0:01:04,830	0:00:01,557
658	11	20:03:47,252	20:04:53,349	0:01:06,090	0:00:01,507
687	11	20:33:21,863	20:34:27,838	0:01:05,970	0:00:01,414

Ilość przej. Km	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
18	0:01:02,110	0:01:06,400	0:02:08,510	0:00:07,139

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>	0:00:25,367
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny 0:00:00,037
	Maksymalny 0:00:03,082
	Średni 0:00:01,409



## NR 12

### Andrzej Bielawa

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
18	12	9:11:15,913	9:12:13,028	0:00:57,110	0:00:01,455
51	12	9:54:48,032	9:55:45,830	0:00:57,790	0:00:03,031
84	12	10:27:58,232	10:28:56,380	0:00:58,140	0:00:01,200
115	12	10:59:03,670	11:00:03,373	0:00:59,700	0:00:01,643
143	12	11:26:52,731	11:27:50,721	0:00:57,990	0:00:01,354
170	12	11:53:46,377	11:54:44,310	0:00:57,930	0:00:01,599
201	12	12:24:43,839	12:25:42,114	0:00:58,270	0:00:01,828
230	12	12:53:30,880	12:54:28,360	0:00:57,470	0:00:01,787
260	12	13:23:22,360	13:24:20,012	0:00:57,650	0:00:01,810
290	12	13:53:24,656	13:54:22,485	0:00:57,820	0:00:02,074
320	12	14:23:14,838	14:24:12,830	0:00:57,990	0:00:01,454
348	12	14:50:38,350	14:51:35,694	0:00:57,340	0:00:01,578
377	12	15:19:34,957	15:20:32,411	0:00:57,450	0:00:01,454
407	12	15:49:03,666	15:50:01,865	0:00:58,190	0:00:01,708
435	12	16:16:58,324	16:17:57,059	0:00:58,730	0:00:01,912
463	12	16:45:02,785	16:46:01,850	0:00:59,060	0:00:01,378
488	12	17:10:00,234	17:10:58,890	0:00:58,650	0:00:01,538
516	12	17:38:51,366	17:39:50,116	0:00:58,740	0:00:01,943
545	12	18:08:12,892	18:09:11,435	0:00:58,540	0:00:02,115
576	12	18:39:49,671	18:40:48,081	0:00:58,400	0:00:01,979
604	12	19:09:24,358	19:10:21,858	0:00:57,490	0:00:03,005
632	12	19:37:38,204	19:38:35,685	0:00:57,480	0:00:01,849
659	12	20:04:55,143	20:05:53,465	0:00:58,320	0:00:01,794
683	12	20:29:13,560	20:30:12,354	0:00:58,790	0:00:02,171
<b>Ilość przej.</b>		<b>Najszybszy</b>	<b>Najwolniejszy</b>	<b>Suma czasu</b>	<b>Średni czas</b>
<b>Km</b>		<b>przejazd</b>	<b>przejazd</b>	<b>przej.</b>	<b>przejazdu</b>
24		0:00:57,110	0:00:59,700	0:23:15,040	0:00:58,127
<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>					0:00:43,659
<b>Czas reakcji na startcie</b>				Minimalny	0:00:01,200
				Maksymalny	0:00:03,031
				Średni	0:00:01,819



## NR 13

### Mariusz Staszal

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
19	13	9:12:14,235	9:13:15,030	0:01:00,790	0:00:01,207
52	13	9:55:47,136	9:56:47,877	0:01:00,740	0:00:01,306
85	13	10:28:57,578	10:29:58,328	0:01:00,740	0:00:01,198
116	13	11:00:04,403	11:01:06,197	0:01:01,790	0:00:01,030
144	13	11:27:52,516	11:28:54,563	0:01:02,040	0:00:01,795
172	13	11:55:50,318	11:56:53,190	0:01:02,870	0:00:01,179
202	13	12:25:43,869	12:26:46,317	0:01:02,440	0:00:01,755
231	13	12:54:29,769	12:55:31,950	0:01:02,180	0:00:01,409
261	13	13:24:21,178	13:25:22,819	0:01:01,640	0:00:01,166
291	13	13:54:23,778	13:55:25,771	0:01:01,990	0:00:01,293
321	13	14:24:13,899	14:25:16,375	0:01:02,470	0:00:01,069
350	13	14:52:40,553	14:53:41,427	0:01:00,870	0:00:01,045
378	13	15:20:33,386	15:21:34,827	0:01:01,440	0:00:00,975
408	13	15:50:02,867	15:51:06,406	0:01:03,530	0:00:01,002
438	13	16:19:57,150	16:21:01,301	0:01:04,150	0:00:01,075
464	13	16:46:03,054	16:47:05,119	0:01:02,060	0:00:01,204
489	13	17:10:59,876	17:12:01,676	0:01:01,790	0:00:00,986
517	13	17:39:51,418	17:40:54,288	0:01:02,870	0:00:01,302
549	13	18:12:33,751	18:13:36,131	0:01:02,370	0:00:01,137
577	13	18:42:16,410	18:43:18,954	0:01:02,540	0:01:28,329
605	13	19:10:22,995	19:11:24,011	0:01:01,010	0:00:01,137
633	13	19:38:37,175	19:39:38,985	0:01:01,810	0:00:01,490
660	13	20:05:54,450	20:06:56,056	0:01:01,600	0:00:00,985
684	13	20:30:13,445	20:31:14,952	0:01:01,500	0:00:01,091
	<b>Ilość przej.</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
	Km				
	24	0:01:00,740	0:01:04,150	0:24:47,230	0:01:01,968
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:01:56,165
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:00,975
				Maksymalny	0:01:28,329
				Średni	0:00:04,840



## NR 14

### Artur Wysocki

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
20	14	9:13:15,993	9:14:12,075	0:00:56,080	0:00:00,963
53	14	9:56:48,800	9:57:45,339	0:00:56,530	0:00:00,923
86	14	10:29:59,277	10:30:55,433	0:00:56,150	0:00:00,949
117	14	11:01:07,180	11:02:03,944	0:00:56,760	0:00:00,983
145	14	11:28:55,621	11:29:52,675	0:00:57,050	0:00:01,058
173	14	11:56:54,242	11:57:51,190	0:00:56,940	0:00:01,052
203	14	12:26:47,407	12:27:44,284	0:00:56,870	0:00:01,090
232	14	12:55:33,018	12:56:29,326	0:00:56,300	0:00:01,068
262	14	13:25:24,005	13:26:20,398	0:00:56,390	0:00:01,186
292	14	13:55:27,102	13:56:23,906	0:00:56,800	0:00:01,331
322	14	14:25:17,450	14:26:14,075	0:00:56,620	0:00:01,075
351	14	14:53:44,758	14:54:39,893	0:00:55,130	0:00:03,331
380	14	15:22:34,142	15:23:30,197	0:00:56,050	0:00:01,173
409	14	15:51:07,511	15:52:04,214	0:00:56,700	0:00:01,105
436	14	16:17:58,232	16:18:55,988	0:00:57,750	0:00:01,173
465	14	16:47:06,503	16:48:04,268	0:00:57,760	0:00:01,384
490	14	17:12:02,825	17:13:24,345	0:01:21,520	0:00:01,149
523	14	17:46:14,786	17:47:14,429	0:00:59,640	0:00:01,040
550	14	18:13:37,201	18:14:36,283	0:00:59,080	0:00:01,070
579	14	18:44:22,263	18:45:21,018	0:00:58,750	0:00:01,225
606	14	19:11:25,587	19:12:23,744	0:00:58,150	0:00:01,576
634	14	19:39:40,206	19:40:39,131	0:00:58,920	0:00:01,221
661	14	20:06:57,323	20:07:56,167	0:00:58,840	0:00:01,267
688	14	20:34:29,034	20:35:27,526	0:00:58,490	0:00:01,196
	<b>Ilość przej. Km</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
	24	0:00:55,130	0:01:21,520	0:23:19,270	0:00:58,303
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:29,588
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:00,923
				Maksymalny	0:00:03,331
				Średni	0:00:01,233



## NR 15

### Bartek Hamera

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
21	15	9:14:14,276	9:15:11,763	0:00:57,480	0:00:02,201
54	15	9:57:46,799	9:58:43,631	0:00:56,830	0:00:01,460
87	15	10:30:57,019	10:31:53,640	0:00:56,620	0:00:01,586
119	15	11:03:05,468	11:04:02,693	0:00:57,220	0:00:01,808
146	15	11:29:54,456	11:30:52,569	0:00:58,110	0:00:01,781
174	15	11:57:52,908	11:58:50,984	0:00:58,070	0:00:01,718
204	15	12:27:45,931	12:28:44,560	0:00:58,620	0:00:01,647
233	15	12:56:30,898	12:57:28,565	0:00:57,660	0:00:01,572
263	15	13:26:21,828	13:27:20,484	0:00:58,650	0:00:01,430
293	15	13:56:25,145	13:57:23,465	0:00:58,320	0:00:01,239
324	15	14:27:11,150	14:28:08,850	0:00:57,700	0:00:01,207
352	15	14:54:41,632	14:55:38,521	0:00:56,880	0:00:01,739
381	15	15:23:31,225	15:24:28,234	0:00:57,000	0:00:01,028
411	15	15:53:08,310	15:54:07,063	0:00:58,750	0:00:01,143
439	15	16:21:02,710	16:22:00,790	0:00:58,080	0:00:01,409
467	15	16:49:07,600	16:50:06,811	0:00:59,210	0:00:01,202
498	15	17:20:38,354	17:21:36,074	0:00:57,720	0:00:01,624
530	15	17:53:07,541	17:54:05,631	0:00:58,080	0:00:01,552
554	15	18:17:32,518	18:18:30,158	0:00:57,640	0:00:01,448
580	15	18:45:22,341	18:46:19,860	0:00:57,510	0:00:01,323
607	15	19:12:25,471	19:13:22,584	0:00:57,110	0:00:01,727
636	15	19:41:37,879	19:42:35,111	0:00:57,230	0:00:01,321
665	15	20:10:58,071	20:11:55,367	0:00:57,290	0:00:01,221
689	15	20:35:28,921	20:36:25,906	0:00:56,980	0:00:01,395
<b>Ilość przej.</b>		<b>Najszybszy</b>	<b>Najwolniejszy</b>	<b>Suma czasu</b>	<b>Średni czas</b>
<b>Km</b>		<b>przejazd</b>	<b>przejazd</b>	<b>przej.</b>	<b>przejazdu</b>
24		0:00:56,620	0:00:59,210	0:23:04,760	0:00:57,698
<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>					0:00:35,781
<b>Czas reakcji na startcie</b>				Minimalny	0:00:01,028
				Maksymalny	0:00:02,201
				Średni	0:00:01,491



## NR 16

### Wojciech Gajewski

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
22	16	9:15:12,864	9:16:10,472	0:00:57,600	0:00:01,101
55	16	9:58:44,936	9:59:42,668	0:00:57,730	0:00:01,305
88	16	10:31:54,768	10:32:52,017	0:00:57,240	0:00:01,128
118	16	11:02:05,114	11:03:03,660	0:00:58,540	0:00:01,170
147	16	11:30:53,868	11:31:53,278	0:00:59,400	0:00:01,299
175	16	11:58:52,142	11:59:50,498	0:00:58,350	0:00:01,158
205	16	12:28:45,921	12:29:45,593	0:00:59,670	0:00:01,361
234	16	12:57:30,176	12:58:28,002	0:00:57,820	0:00:01,611
264	16	13:27:22,294	13:28:21,540	0:00:59,240	0:00:01,810
294	16	13:57:24,751	13:58:23,747	0:00:58,990	0:00:01,286
<b>Ilość przej.</b>		<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
10		0:00:57,240	0:00:59,670	0:09:44,580	0:00:58,458
<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>					0:00:13,229
<b>Czas reakcji na startcie</b>				Minimalny	0:00:01,101
				Maksymalny	0:00:01,810
				Średni	0:00:01,323



## NR 17

### Grzegorz Majcher

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
23	17	9:16:12,003	9:17:05,992	0:00:53,980	0:00:01,531
56	17	9:59:43,977	10:00:37,452	0:00:53,470	0:00:01,309
89	17	10:32:53,797	10:33:47,469	0:00:53,670	0:00:01,780
120	17	11:04:04,113	11:04:58,402	0:00:54,280	0:00:01,420
148	17	11:31:54,886	11:32:50,140	0:00:55,250	0:00:01,608
176	17	11:59:52,202	12:00:46,625	0:00:54,420	0:00:01,704
206	17	12:29:47,376	12:30:42,160	0:00:54,780	0:00:01,783
235	17	12:58:29,414	12:59:23,734	0:00:54,320	0:00:01,412
265	17	13:28:23,541	13:29:17,883	0:00:54,340	0:00:02,001
295	17	13:58:25,888	13:59:20,263	0:00:54,370	0:00:02,141
323	17	14:26:16,027	14:27:09,943	0:00:53,910	0:00:01,952
353	17	14:55:40,199	14:56:33,207	0:00:53,000	0:00:01,678
382	17	15:24:29,818	15:25:23,085	0:00:53,260	0:00:01,584
412	17	15:54:09,272	15:55:03,710	0:00:54,430	0:00:02,209
441	17	16:23:01,310	16:23:55,729	0:00:54,410	0:00:01,811
470	17	16:52:08,233	16:53:02,705	0:00:54,470	0:00:02,081
499	17	17:21:38,572	17:22:33,766	0:00:55,190	0:00:02,498
528	17	17:51:15,471	17:52:09,269	0:00:53,790	0:00:03,156
557	17	18:20:31,346	18:21:25,790	0:00:54,440	0:00:02,169
584	17	18:49:14,581	18:50:08,588	0:00:54,000	0:00:02,198
612	17	19:17:27,614	19:18:21,723	0:00:54,100	0:00:02,030
638	17	19:43:37,808	19:44:32,152	0:00:54,340	0:00:02,395
666	17	20:11:57,867	20:12:52,476	0:00:54,600	0:00:02,500
693	17	20:39:47,563	20:40:58,467	0:01:10,900	0:00:03,836

Ilość przej.	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
Km				
24	0:00:53,000	0:01:10,900	0:21:57,720	0:00:54,905

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>		0:00:48,786
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny	0:00:01,309
	Maksymalny	0:00:03,836
	Średni	0:00:02,033





## NR 18

### Rafał Skarbek-Malczewski

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
24	18	9:17:07,846	9:18:03,611	0:00:55,760	0:00:01,854
57	18	10:00:39,133	10:01:33,991	0:00:54,850	0:00:01,681
90	18	10:33:49,070	10:34:45,914	0:00:56,840	0:00:01,601
121	18	11:05:00,505	11:05:55,740	0:00:55,230	0:00:02,103
149	18	11:32:52,225	11:33:48,629	0:00:56,400	0:00:02,085
177	18	12:00:48,894	12:01:44,949	0:00:56,050	0:00:02,269
207	18	12:30:44,293	12:31:40,375	0:00:56,080	0:00:02,133
236	18	12:59:25,465	13:00:21,401	0:00:55,930	0:00:01,731
266	18	13:29:19,352	13:30:17,021	0:00:57,660	0:00:01,469
296	18	13:59:22,160	14:00:17,846	0:00:55,680	0:00:01,897
325	18	14:28:10,372	14:29:05,073	0:00:54,700	0:00:01,522
354	18	14:56:34,925	14:57:28,562	0:00:53,630	0:00:01,718
383	18	15:25:24,901	15:26:19,119	0:00:54,210	0:00:01,816
413	18	15:55:05,245	15:56:01,036	0:00:55,790	0:00:01,535
442	18	16:23:57,684	16:24:52,511	0:00:54,820	0:00:01,955
471	18	16:53:04,618	16:53:59,666	0:00:55,040	0:00:01,913
500	18	17:22:35,968	17:23:30,895	0:00:54,920	0:00:02,202
529	18	17:52:11,225	17:53:05,989	0:00:54,760	0:00:01,956
556	18	18:19:34,480	18:20:29,177	0:00:54,690	0:00:01,832
585	18	18:50:10,334	18:51:04,763	0:00:54,420	0:00:01,746
613	18	19:18:24,011	19:19:18,381	0:00:54,370	0:00:02,288
639	18	19:44:34,263	19:45:29,247	0:00:54,980	0:00:02,111
667	18	20:12:54,754	20:13:49,638	0:00:54,880	0:00:02,278
691	18	20:37:29,330	20:38:38,715	0:01:09,380	0:00:01,687

Ilość przej.	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
Km				
24	0:00:53,630	0:01:09,380	0:22:21,070	0:00:55,878

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:45,382
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny		0:00:01,469
	Maksymalny		0:00:02,288
	Średni		0:00:01,891



## NR 19

### Bartłomiej Wądrzyk

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
25	19	9:18:04,757	9:19:00,977	0:00:56,220	0:00:01,146
58	19	10:01:35,001	10:02:30,987	0:00:55,980	0:00:01,010
91	19	10:34:46,952	10:35:42,720	0:00:55,760	0:00:01,038
122	19	11:05:57,043	11:06:54,703	0:00:57,660	0:00:01,303
150	19	11:33:49,672	11:34:49,355	0:00:59,680	0:00:01,043
178	19	12:01:46,164	12:02:43,206	0:00:57,040	0:00:01,215
208	19	12:31:41,660	12:32:38,906	0:00:57,240	0:00:01,285
237	19	13:00:22,501	13:01:18,977	0:00:56,470	0:00:01,100
267	19	13:30:20,637	13:31:17,956	0:00:57,310	0:00:03,616
297	19	14:00:20,267	14:01:18,913	0:00:58,640	0:00:02,421
326	19	14:29:06,658	14:30:04,795	0:00:58,130	0:00:01,585
355	19	14:57:29,636	14:59:04,260	0:01:34,620	0:00:01,074
384	19	15:26:20,202	15:27:20,576	0:01:00,370	0:00:01,083
410	19	15:52:05,266	15:53:07,167	0:01:01,900	0:00:01,052
443	19	16:24:53,591	16:25:55,834	0:01:02,240	0:00:01,080
472	19	16:54:00,806	16:55:01,123	0:01:00,310	0:00:01,140
501	19	17:23:43,978	17:24:45,440	0:01:01,460	0:00:13,083
526	19	17:49:14,694	17:50:16,383	0:01:01,680	0:00:01,260
558	19	18:21:26,929	18:22:28,696	0:01:01,760	0:00:01,139
586	19	18:51:06,188	18:52:09,568	0:01:03,380	0:00:01,425
614	19	19:19:19,514	19:20:20,073	0:01:00,550	0:00:01,133
641	19	19:46:34,991	19:47:35,880	0:01:00,880	0:00:01,760
668	19	20:13:51,202	20:14:53,931	0:01:02,720	0:00:01,564

Ilość przej.	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
Km				
23	0:00:55,760	0:01:34,620	0:23:22,000	0:01:00,957

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>		0:00:43,555
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny	0:00:01,010
	Maksymalny	0:00:13,083
	Średni	0:00:01,894



## NR 20

### Dominik Trojanowski

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
26	20	9:19:02,359	9:19:59,106	0:00:56,740	0:00:01,382
59	20	10:02:32,110	10:03:28,918	0:00:56,800	0:00:01,123
92	20	10:35:43,785	10:36:40,095	0:00:56,310	0:00:01,065
123	20	11:06:55,921	11:07:53,219	0:00:57,290	0:00:01,218
151	20	11:34:50,502	11:35:49,202	0:00:58,700	0:00:01,147
179	20	12:02:44,508	12:03:41,730	0:00:57,220	0:00:01,302
209	20	12:32:40,881	12:33:38,643	0:00:57,760	0:00:01,975
238	20	13:01:20,492	13:02:18,395	0:00:57,900	0:00:01,515
268	20	13:31:19,471	13:32:16,424	0:00:56,950	0:00:01,515
298	20	14:01:20,899	14:02:18,615	0:00:57,710	0:00:01,986
327	20	14:30:06,314	14:31:03,739	0:00:57,420	0:00:01,519
356	20	14:59:09,069	15:00:05,595	0:00:56,520	0:00:04,809
385	20	15:27:22,121	15:28:19,403	0:00:57,280	0:00:01,545
414	20	15:56:02,109	15:56:59,419	0:00:57,300	0:00:01,073
444	20	16:25:57,029	16:26:53,949	0:00:56,920	0:00:01,195
473	20	16:55:02,789	16:56:00,308	0:00:57,510	0:00:01,666
502	20	17:24:47,424	17:25:44,911	0:00:57,480	0:00:01,984
531	20	17:54:07,268	17:55:03,841	0:00:56,570	0:00:01,637
559	20	18:22:30,484	18:23:27,458	0:00:56,970	0:00:01,788
587	20	18:52:11,133	18:53:07,982	0:00:56,840	0:00:01,565
615	20	19:20:25,864	19:21:22,204	0:00:56,340	0:00:05,791
642	20	19:47:38,040	19:48:34,541	0:00:56,500	0:00:02,160
669	20	20:15:00,080	20:15:56,278	0:00:56,190	0:00:06,149
696	20	20:44:03,493	20:45:50,274	0:01:46,780	0:00:21,316

Ilość przej. Km	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
24	0:00:56,190	0:01:46,780	0:23:40,000	0:00:59,167

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>	0:01:08,425
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny 0:00:01,065
	Maksymalny 0:00:21,316
	Średni 0:00:02,851



## NR 21

### Szymon Gąsienica

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
27	21	9:20:00,108	9:20:56,101	0:00:55,990	0:00:01,002
60	21	10:03:30,249	10:04:25,781	0:00:55,530	0:00:01,331
93	21	10:36:41,342	10:37:36,511	0:00:55,160	0:00:01,247
124	21	11:07:55,024	11:08:51,322	0:00:56,290	0:00:01,805
152	21	11:35:50,386	11:36:46,707	0:00:56,320	0:00:01,184
180	21	12:03:43,022	12:04:38,785	0:00:55,760	0:00:01,292
210	21	12:33:39,887	12:34:35,581	0:00:55,690	0:00:01,244
239	21	13:02:19,320	13:03:15,104	0:00:55,780	0:00:00,925
269	21	13:32:17,623	13:33:13,381	0:00:55,750	0:00:01,199
299	21	14:02:19,849	14:03:16,265	0:00:56,410	0:00:01,234
328	21	14:31:05,164	14:32:00,775	0:00:55,610	0:00:01,425
357	21	15:00:06,742	15:01:01,682	0:00:54,930	0:00:01,147
386	21	15:28:20,519	15:29:16,001	0:00:55,480	0:00:01,116
415	21	15:57:00,364	15:57:56,858	0:00:56,490	0:00:00,945
446	21	16:27:56,246	16:28:52,206	0:00:55,950	0:00:01,181
474	21	16:56:01,205	16:56:56,650	0:00:55,440	0:00:00,897
503	21	17:25:46,363	17:26:42,782	0:00:56,410	0:00:01,452
532	21	17:55:04,966	17:56:01,185	0:00:56,210	0:00:01,125
560	21	18:23:28,750	18:24:25,098	0:00:56,340	0:00:01,292
588	21	18:53:09,035	18:54:05,150	0:00:56,110	0:00:01,053
616	21	19:21:23,671	19:22:20,171	0:00:56,490	0:00:01,467
643	21	19:48:35,866	19:49:32,048	0:00:56,180	0:00:01,325
670	21	20:15:57,511	20:17:07,022	0:01:09,510	0:00:01,233
697	21	20:46:01,205	20:47:54,422	0:01:53,210	0:00:10,931
	<b>Ilość przej.</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
	Km				
	24	0:00:54,930	0:01:53,210	0:23:33,040	0:00:58,877
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:39,052
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:00,897
				Maksymalny	0:00:10,931
				Średni	0:00:01,627



## NR 22

### Maciej Ćwikła

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
28	22	9:20:57,263	9:21:54,602	0:00:57,330	0:00:01,162
61	22	10:04:26,787	10:05:23,359	0:00:56,570	0:00:01,006
94	22	10:37:37,567	10:38:34,044	0:00:56,470	0:00:01,056
125	22	11:08:52,617	11:09:49,948	0:00:57,330	0:00:01,295
153	22	11:36:47,841	11:37:45,055	0:00:57,210	0:00:01,134
181	22	12:04:39,879	12:05:36,634	0:00:56,750	0:00:01,094
211	22	12:34:36,595	12:35:33,779	0:00:57,180	0:00:01,014
240	22	13:03:16,136	13:04:12,554	0:00:56,410	0:00:01,032
270	22	13:33:14,482	13:34:10,568	0:00:56,080	0:00:01,101
300	22	14:03:17,424	14:04:13,837	0:00:56,410	0:00:01,159
329	22	14:32:01,915	14:32:57,832	0:00:55,910	0:00:01,140
358	22	15:01:02,703	15:01:58,435	0:00:55,730	0:00:01,021
387	22	15:29:17,111	15:30:13,526	0:00:56,410	0:00:01,110
416	22	15:57:58,062	15:58:54,284	0:00:56,220	0:00:01,204
447	22	16:28:53,367	16:29:49,498	0:00:56,130	0:00:01,161
475	22	16:56:57,359	16:57:54,895	0:00:57,530	0:00:00,709
504	22	17:26:43,948	17:27:40,900	0:00:56,950	0:00:01,166
533	22	17:56:02,381	17:56:59,096	0:00:56,710	0:00:01,196
561	22	18:24:26,411	18:25:23,158	0:00:56,740	0:00:01,313
589	22	18:54:06,285	18:55:03,016	0:00:56,730	0:00:01,135
617	22	19:22:21,453	19:23:19,953	0:00:58,500	0:00:01,282
644	22	19:49:33,304	19:50:31,032	0:00:57,720	0:00:01,256
671	22	20:17:08,291	20:18:06,419	0:00:58,120	0:00:01,269
698	22	20:47:58,412	20:49:19,275	0:01:20,860	0:00:03,990
<b>Ilość przej.</b>		<b>Najszybszy</b>	<b>Najwolniejszy</b>	<b>Suma czasu</b>	<b>Średni czas</b>
<b>Km</b>		<b>przejazd</b>	<b>przejazd</b>	<b>przej.</b>	<b>przejazdu</b>
24		0:00:55,730	0:01:20,860	0:23:08,000	0:00:57,833
<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>					0:00:30,005
<b>Czas reakcji na startcie</b>				Minimalny	0:00:00,709
				Maksymalny	0:00:03,990
				Średni	0:00:01,250



## NR 23

### Bartek Gąsienica-Józkowy

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
29	23	9:21:55,659	9:22:50,612	0:00:54,950	0:00:01,057
62	23	10:05:24,462	10:06:19,774	0:00:55,310	0:00:01,103
95	23	10:38:35,030	10:39:29,865	0:00:54,830	0:00:00,986
127	23	11:10:54,241	11:11:49,325	0:00:55,080	0:00:00,943
154	23	11:37:45,801	11:38:41,492	0:00:55,690	0:00:00,746
182	23	12:05:37,529	12:06:32,898	0:00:55,360	0:00:00,895
212	23	12:35:34,727	12:36:30,490	0:00:55,760	0:00:00,948
241	23	13:04:13,883	13:05:08,548	0:00:54,660	0:00:01,329
271	23	13:34:11,559	13:35:06,617	0:00:55,050	0:00:00,991
301	23	14:04:17,573	14:05:12,469	0:00:54,890	0:00:03,736
330	23	14:32:58,835	14:33:53,426	0:00:54,590	0:00:01,003
359	23	15:01:59,407	15:02:53,284	0:00:53,870	0:00:00,972
388	23	15:30:14,393	15:31:09,061	0:00:54,660	0:00:00,867
Ilość przejazdów	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przejazdów	Średni czas przejazdu	
13	0:00:53,870	0:00:55,760	0:11:54,700	0:00:54,977	
Suma czasu reakcji na startcie					0:00:15,576
Czas reakcji na startcie					Minimalny
					0:00:00,746
					Maksymalny
					0:00:03,736
					Średni
					0:00:01,198



## NR 25

### Paweł Górka

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
30	25	9:22:52,043	9:23:48,026	0:00:55,980	0:00:01,431
63	25	10:06:21,129	10:07:16,801	0:00:55,670	0:00:01,355
96	25	10:39:31,449	10:40:26,703	0:00:55,250	0:00:01,584
128	25	11:11:51,246	11:12:47,240	0:00:55,990	0:00:01,921
155	25	11:38:43,007	11:39:39,829	0:00:56,820	0:00:01,515
183	25	12:06:34,661	12:07:31,050	0:00:56,380	0:00:01,763
213	25	12:36:32,066	12:37:28,014	0:00:55,940	0:00:01,576
242	25	13:05:10,082	13:06:05,755	0:00:55,670	0:00:01,534
272	25	13:35:08,658	13:36:04,822	0:00:56,160	0:00:02,041
302	25	14:05:13,906	14:06:09,797	0:00:55,890	0:00:01,437
331	25	14:33:55,155	14:34:50,965	0:00:55,810	0:00:01,729
360	25	15:02:54,656	15:03:50,373	0:00:55,710	0:00:01,372
389	25	15:31:10,613	15:32:05,878	0:00:55,260	0:00:01,552
419	25	16:00:50,058	16:01:45,661	0:00:55,600	0:00:01,523
449	25	16:30:48,283	16:31:43,312	0:00:55,020	0:00:01,516
477	25	16:58:53,638	16:59:49,622	0:00:55,980	0:00:01,468
506	25	17:28:39,864	17:29:35,638	0:00:55,770	0:00:01,853
534	25	17:57:00,917	17:57:56,725	0:00:55,800	0:00:01,821
562	25	18:25:24,830	18:26:20,266	0:00:55,430	0:00:01,672
590	25	18:55:04,738	18:56:00,141	0:00:55,400	0:00:01,722
618	25	19:23:21,531	19:24:17,728	0:00:56,190	0:00:01,578
645	25	19:50:32,749	19:51:28,626	0:00:55,870	0:00:01,717
672	25	20:18:07,818	20:19:03,963	0:00:56,140	0:00:01,399
695	25	20:42:24,826	20:43:42,177	0:01:17,350	0:00:12,137

Ilość przej. Km	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
24	0:00:55,020	0:01:17,350	0:22:41,080	0:00:56,712

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>		0:00:49,216
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny	0:00:01,355
	Maksymalny	0:00:12,137
	Średni	0:00:02,051



## NR 26

### Dawid Kucharski

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
31	26	9:23:49,356	9:24:45,895	0:00:56,530	0:00:01,330
64	26	10:07:18,053	10:08:15,385	0:00:57,330	0:00:01,252
97	26	10:40:27,994	10:41:24,254	0:00:56,250	0:00:01,291
129	26	11:12:48,439	11:13:46,229	0:00:57,790	0:00:01,199
156	26	11:39:40,917	11:40:38,820	0:00:57,900	0:00:01,088
184	26	12:07:32,297	12:08:30,520	0:00:58,220	0:00:01,247
214	26	12:37:29,145	12:38:27,169	0:00:58,020	0:00:01,131
243	26	13:06:06,842	13:07:05,087	0:00:58,240	0:00:01,087
273	26	13:36:06,094	13:37:04,094	0:00:57,990	0:00:01,272
303	26	14:06:11,000	14:07:08,028	0:00:57,020	0:00:01,203
332	26	14:34:52,218	14:35:49,303	0:00:57,080	0:00:01,253
361	26	15:03:51,571	15:04:47,893	0:00:56,320	0:00:01,198
390	26	15:32:06,922	15:33:04,157	0:00:57,230	0:00:01,044
420	26	16:01:46,751	16:02:44,528	0:00:57,770	0:00:01,090
450	26	16:31:44,269	16:32:41,319	0:00:57,040	0:00:00,957
478	26	16:59:51,285	17:00:48,874	0:00:57,580	0:00:01,663
507	26	17:29:37,129	17:30:34,687	0:00:57,550	0:00:01,491
536	26	17:58:55,165	17:59:52,980	0:00:57,810	0:00:01,370
563	26	18:26:28,516	18:27:25,517	0:00:57,000	0:00:08,250
591	26	18:56:01,725	18:56:58,584	0:00:56,850	0:00:01,584
619	26	19:24:19,422	19:25:16,139	0:00:56,710	0:00:01,694
646	26	19:51:30,108	19:52:26,511	0:00:56,400	0:00:01,482
673	26	20:19:05,232	20:20:01,542	0:00:56,310	0:00:01,269
699	26	20:49:20,295	20:50:39,485	0:01:19,180	0:00:01,020

Ilość przej.	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
Km				
24	0:00:56,250	0:01:19,180	0:23:16,120	0:00:58,172

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>		0:00:37,465
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny	0:00:00,957
	Maksymalny	0:00:08,250
	Średni	0:00:01,561





## NR 27

### Waldemar Lalik

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
32	27	9:24:47,403	9:25:44,539	0:00:57,130	0:00:01,508
65	27	10:08:17,638	10:09:15,717	0:00:58,070	0:00:02,253
98	27	10:41:25,694	10:42:23,044	0:00:57,340	0:00:01,440
130	27	11:13:47,655	11:14:45,687	0:00:58,030	0:00:01,426
157	27	11:40:40,297	11:41:38,319	0:00:58,020	0:00:01,477
185	27	12:08:31,863	12:09:29,066	0:00:57,200	0:00:01,343
215	27	12:38:28,523	12:39:25,669	0:00:57,140	0:00:01,354
244	27	13:07:06,308	13:08:03,212	0:00:56,900	0:00:01,221
274	27	13:37:05,606	13:38:02,965	0:00:57,350	0:00:01,512
304	27	14:07:09,460	14:08:06,845	0:00:57,380	0:00:01,432
333	27	14:35:50,897	14:36:46,953	0:00:56,050	0:00:01,594
362	27	15:04:49,331	15:05:44,937	0:00:55,600	0:00:01,438
391	27	15:33:05,525	15:34:02,268	0:00:56,740	0:00:01,368
422	27	16:03:43,915	16:04:40,917	0:00:57,000	0:00:01,280
451	27	16:32:42,670	16:33:40,568	0:00:57,890	0:00:01,351
479	27	17:00:50,301	17:01:47,027	0:00:56,720	0:00:01,427
508	27	17:30:36,145	17:31:33,386	0:00:57,240	0:00:01,458
537	27	17:59:54,378	18:00:53,471	0:00:59,090	0:00:01,398
564	27	18:27:27,753	18:28:25,903	0:00:58,140	0:00:02,236
592	27	18:57:00,405	18:57:57,586	0:00:57,180	0:00:01,821
620	27	19:25:17,612	19:26:15,432	0:00:57,820	0:00:01,473
647	27	19:52:27,952	19:53:25,167	0:00:57,210	0:00:01,441
674	27	20:20:03,244	20:21:00,342	0:00:57,090	0:00:01,702

Ilość przej. Km	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
23	0:00:55,600	0:00:59,090	0:21:58,330	0:00:57,319

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>		0:00:34,953
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny	0:00:01,221
	Maksymalny	0:00:02,253
	Średni	0:00:01,520



## NR 28

### Tomasz Waśniowski

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
38	28	9:31:38,949	9:32:33,346	0:00:54,390	0:00:01,100
66	28	10:09:16,836	10:10:11,660	0:00:54,820	0:00:01,119
100	28	10:43:26,546	10:44:20,623	0:00:54,070	0:00:01,100
131	28	11:14:47,009	11:15:41,645	0:00:54,630	0:00:01,322
158	28	11:41:39,557	11:42:34,119	0:00:54,560	0:00:01,238
186	28	12:09:30,520	12:10:25,133	0:00:54,610	0:00:01,454
216	28	12:39:26,869	12:40:21,134	0:00:54,260	0:00:01,200
245	28	13:08:04,951	13:08:59,083	0:00:54,130	0:00:01,739
275	28	13:38:04,493	13:38:59,029	0:00:54,530	0:00:01,528
306	28	14:09:04,053	14:09:58,470	0:00:54,410	0:00:01,577
336	28	14:38:42,541	14:39:35,778	0:00:53,230	0:00:01,779
365	28	15:07:38,819	15:08:31,821	0:00:53,000	0:00:01,643
394	28	15:35:57,618	15:36:52,153	0:00:54,530	0:00:01,838
423	28	16:04:42,600	16:05:36,986	0:00:54,380	0:00:01,683
452	28	16:33:42,287	16:34:36,990	0:00:54,700	0:00:01,719
480	28	17:01:49,171	17:02:43,542	0:00:54,370	0:00:02,144
509	28	17:31:34,984	17:32:29,592	0:00:54,600	0:00:01,598
538	28	18:00:55,086	18:01:59,424	0:01:04,330	0:00:01,615
565	28	18:28:27,686	18:29:21,789	0:00:54,100	0:00:01,783
593	28	18:58:05,009	18:58:59,137	0:00:54,120	0:00:07,423
621	28	19:26:17,224	19:27:11,182	0:00:53,950	0:00:01,792
648	28	19:53:28,731	19:54:23,145	0:00:54,410	0:00:03,564
675	28	20:21:02,518	20:21:56,029	0:00:53,510	0:00:02,176

Ilość przej. Km	Najszybszy przejazd	Najwolniejszy przejazd	Suma czasu przej.	Średni czas przejazdu
23	0:00:53,000	0:01:04,330	0:20:57,640	0:00:54,680

<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>		0:00:44,134
<b>Czas reakcji na startcie</b>	Minimalny	0:00:01,100
	Maksymalny	0:00:07,423
	Średni	0:00:01,919



## NR 32

### Agnieszka Gąsienica-Daniel

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
195	32	12:18:34,536	12:19:30,912	0:00:56,370	0:00:00,993
225	32	12:48:21,519	12:49:17,109	0:00:55,590	0:00:01,267
250	32	13:13:10,010	13:14:05,350	0:00:55,340	0:00:01,263
280	32	13:43:00,442	13:43:55,278	0:00:54,830	0:00:01,002
305	32	14:08:07,887	14:09:02,476	0:00:54,580	0:00:01,042
334	32	14:36:48,101	14:37:42,244	0:00:54,140	0:00:01,148
363	32	15:05:45,860	15:06:39,503	0:00:53,640	0:00:00,923
392	32	15:34:03,313	15:34:57,669	0:00:54,350	0:00:01,045
417	32	15:58:55,317	15:59:50,683	0:00:55,360	0:00:01,033
445	32	16:26:55,032	16:27:55,065	0:01:00,030	0:00:01,083
469	32	16:51:06,703	16:52:06,152	0:00:59,440	0:00:01,281
496	32	17:18:39,001	17:19:33,547	0:00:54,540	0:00:01,360
527	32	17:50:17,460	17:51:12,315	0:00:54,850	0:00:01,077
553	32	18:16:36,945	18:17:31,070	0:00:54,120	0:00:01,144
583	32	18:48:17,850	18:49:12,383	0:00:54,530	0:00:01,229
<b>Ilość przej. Km</b>	<b>15</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
		0:00:53,640	0:01:00,030	0:13:51,710	0:00:55,447
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:16,890
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:00,923
				Maksymalny	0:00:01,360
				Średni	0:00:01,126



## NR 33

### Jacek Rojewski

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
421	33	16:02:45,559	16:03:42,635	0:00:57,070	0:00:01,031
448	33	16:29:50,562	16:30:46,767	0:00:56,200	0:00:01,064
476	33	16:57:56,206	16:58:52,170	0:00:55,960	0:00:01,311
505	33	17:27:42,159	17:28:38,011	0:00:55,850	0:00:01,259
515	33	17:37:44,748	17:38:49,423	0:01:04,670	0:00:02,076
535	33	17:57:58,744	17:58:53,795	0:00:55,050	0:00:02,019
610	33	19:15:24,325	19:16:23,663	0:00:59,330	0:00:01,094
637	33	19:42:36,637	19:43:35,413	0:00:58,770	0:00:01,526
662	33	20:07:58,117	20:08:56,032	0:00:57,910	0:00:01,950
690	33	20:36:28,332	20:37:27,643	0:00:59,310	0:00:02,426
<b>Ilość przej.</b>		<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
10		0:00:55,050	0:01:04,670	0:09:40,120	0:00:58,012
<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>					0:00:15,756
<b>Czas reakcji na startcie</b>				Minimalny	0:00:01,031
				Maksymalny	0:00:02,426
				Średni	0:00:01,576



## NR 34

### Janusz Strama

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
39	34	9:32:34,405	9:33:33,732	0:00:59,320	0:00:01,059
71	34	10:14:13,069	10:15:12,408	0:00:59,330	0:00:01,026
101	34	10:44:21,616	10:45:20,173	0:00:58,550	0:00:00,993
132	34	11:15:42,783	11:16:42,533	0:00:59,750	0:00:01,138
161	34	11:44:35,775	11:45:35,001	0:00:59,220	0:00:01,157
187	34	12:10:26,279	12:11:27,340	0:01:01,060	0:00:01,146
217	34	12:40:22,248	12:41:21,679	0:00:59,430	0:00:01,114
246	34	13:09:00,354	13:09:59,667	0:00:59,310	0:00:01,271
276	34	13:39:00,526	13:40:00,857	0:01:00,330	0:00:01,497
307	34	14:09:59,861	14:11:00,656	0:01:00,790	0:00:01,391
337	34	14:39:37,128	14:40:35,930	0:00:58,800	0:00:01,350
366	34	15:08:33,838	15:09:32,335	0:00:58,490	0:00:02,017
395	34	15:36:53,431	15:37:52,119	0:00:58,680	0:00:01,278
424	34	16:05:38,240	16:06:38,896	0:01:00,650	0:00:01,254
453	34	16:34:38,289	16:35:41,036	0:01:02,740	0:00:01,299
481	34	17:02:44,882	17:03:47,813	0:01:02,930	0:00:01,340
510	34	17:32:34,385	17:33:38,665	0:01:04,280	0:00:04,793
539	34	18:02:00,771	18:03:02,423	0:01:01,650	0:00:01,347
566	34	18:29:23,475	18:30:25,057	0:01:01,580	0:00:01,686
594	34	18:59:00,117	19:00:01,094	0:01:00,970	0:00:00,980
622	34	19:27:12,695	19:28:13,139	0:01:00,440	0:00:01,513
649	34	19:54:25,004	19:55:27,497	0:01:02,490	0:00:01,859
676	34	20:21:59,119	20:22:59,802	0:01:00,680	0:00:03,090
700	34	20:50:41,264	20:51:49,712	0:01:08,440	0:00:01,779
	<b>Ilość przej.</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
	Km				
	24	0:00:58,490	0:01:08,440	0:24:19,910	0:01:00,830
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:37,377
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:00,980
				Maksymalny	0:00:04,793
				Średni	0:00:01,557



## NR 35

### Grzegorz Bobak

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
77	35	10:20:16,084	10:21:15,987	0:00:59,900	0:00:01,072
111	35	10:54:26,403	10:55:27,499	0:01:01,090	0:00:01,395
140	35	11:23:43,837	11:24:43,938	0:01:00,100	0:00:01,050
168	35	11:51:40,538	11:52:40,514	0:00:59,970	0:00:00,833
198	35	12:21:32,483	12:22:32,457	0:00:59,970	0:00:00,970
227	35	12:50:22,206	12:51:21,919	0:00:59,710	0:00:00,931
257	35	13:20:11,636	13:21:12,164	0:01:00,520	0:00:00,958
287	35	13:50:13,986	13:51:13,619	0:00:59,630	0:00:00,948
317	35	14:20:06,058	14:21:05,674	0:00:59,610	0:00:01,242
346	35	14:48:35,417	14:49:34,564	0:00:59,140	0:00:01,292
374	35	15:16:27,942	15:17:26,928	0:00:58,980	0:00:00,966
404	35	15:45:58,088	15:46:57,282	0:00:59,190	0:00:01,154
432	35	16:13:48,233	16:14:48,794	0:01:00,560	0:00:01,328
460	35	16:41:50,621	16:42:52,556	0:01:01,930	0:00:01,291
493	35	17:15:36,830	17:16:36,630	0:00:59,800	0:00:01,014
520	35	17:43:04,970	17:44:04,298	0:00:59,320	0:00:01,269
547	35	18:10:26,085	18:11:25,643	0:00:59,550	0:00:00,963
573	35	18:36:36,606	18:37:35,331	0:00:58,720	0:00:01,182
601	35	19:06:10,718	19:07:10,715	0:00:59,990	0:00:01,271
629	35	19:34:22,025	19:35:25,271	0:01:03,240	0:00:00,981
657	35	20:02:44,806	20:03:45,745	0:01:00,930	0:00:01,232
685	35	20:31:16,034	20:32:15,113	0:00:59,070	0:00:01,082
<b>Ilość przej.</b>	<b>Km</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
22		0:00:58,720	0:01:03,240	0:22:00,920	0:01:00,042
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:24,424
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:00,833
				Maksymalny	0:00:01,395
				Średni	0:00:01,110



## NR 38

### Michał Biernacik

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
80	38	10:23:24,486	10:24:23,810	0:00:59,320	0:00:01,159
112	38	10:55:29,199	10:56:29,195	0:00:59,990	0:00:01,700
169	38	11:52:41,826	11:53:44,778	0:01:02,950	0:00:01,312
199	38	12:22:33,727	12:23:34,416	0:01:00,680	0:00:01,270
228	38	12:51:23,417	12:52:24,128	0:01:00,710	0:00:01,498
258	38	13:21:13,856	13:22:14,893	0:01:01,030	0:00:01,692
288	38	13:51:15,666	13:52:17,484	0:01:01,810	0:00:02,047
318	38	14:21:06,591	14:22:08,014	0:01:01,420	0:00:00,917
347	38	14:49:35,856	14:50:36,772	0:01:00,910	0:00:01,292
375	38	15:17:28,119	15:18:28,863	0:01:00,740	0:00:01,191
403	38	15:44:56,886	15:45:56,934	0:01:00,040	0:00:01,547
433	38	16:14:50,234	16:15:50,747	0:01:00,510	0:00:01,440
461	38	16:42:53,787	16:43:55,020	0:01:01,230	0:00:01,231
492	38	17:14:31,026	17:15:35,816	0:01:04,790	0:00:01,462
519	38	17:42:00,321	17:43:03,701	0:01:03,380	0:00:01,459
546	38	18:09:22,159	18:10:25,122	0:01:02,960	0:00:10,724
574	38	18:37:36,626	18:38:38,504	0:01:01,870	0:00:01,295
602	38	19:07:12,335	19:08:14,804	0:01:02,460	0:00:01,620
630	38	19:35:26,522	19:36:29,968	0:01:03,440	0:00:01,251
656	38	20:01:39,464	20:02:43,574	0:01:04,110	0:00:01,265
686	38	20:32:16,620	20:33:20,449	0:01:03,820	0:00:01,507
<b>Ilość przej.</b>		<b>Najszybszy</b>	<b>Najwolniejszy</b>	<b>Suma czasu</b>	<b>Średni czas</b>
<b>Km</b>		<b>przejazd</b>	<b>przejazd</b>	<b>przej.</b>	<b>przejazdu</b>
21		0:00:59,320	0:01:04,790	0:21:38,170	0:01:01,818
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:38,879
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:00,917
				Maksymalny	0:00:10,724
				Średni	0:00:01,851



## NR 39

### Oliwia Wysocka

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
70	39	10:13:10,712	10:14:12,043	0:01:01,330	0:00:01,203
197	39	12:20:30,929	12:21:31,513	0:01:00,580	0:00:01,366
223	39	12:46:23,959	12:47:21,999	0:00:58,030	0:00:01,589
254	39	13:17:09,269	13:18:07,522	0:00:58,250	0:00:01,338
285	39	13:48:12,440	13:49:10,367	0:00:57,920	0:00:01,122
316	39	14:19:07,292	14:20:04,816	0:00:57,520	0:00:02,132
345	39	14:47:37,199	14:48:34,125	0:00:56,920	0:00:01,222
379	39	15:21:35,989	15:22:32,969	0:00:56,970	0:00:01,162
406	39	15:48:04,257	15:49:01,958	0:00:57,700	0:00:01,104
437	39	16:18:57,320	16:19:56,075	0:00:58,750	0:00:01,332
466	39	16:48:05,463	16:49:06,398	0:01:00,930	0:00:01,195
497	39	17:19:34,894	17:20:36,730	0:01:01,830	0:00:01,347
522	39	17:45:11,731	17:46:13,746	0:01:02,010	0:00:01,272
555	39	18:18:31,495	18:19:32,648	0:01:01,150	0:00:01,337
578	39	18:43:20,170	18:44:21,038	0:01:00,860	0:00:01,216
611	39	19:16:25,175	19:17:25,584	0:01:00,400	0:00:01,512
640	39	19:45:32,626	19:46:33,231	0:01:00,600	0:00:03,379
664	39	20:09:55,516	20:10:56,850	0:01:01,330	0:00:01,490
692	39	20:38:39,797	20:39:43,727	0:01:03,930	0:00:01,082
<b>Ilość przejazdów</b>		<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przejazdów</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
19		0:00:56,920	0:01:03,930	0:18:57,010	0:00:59,843
<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>					0:00:27,400
<b>Czas reakcji na startcie</b>				Minimalny	0:00:01,082
				Maksymalny	0:00:03,379
				Średni	0:00:01,442





## NR 40

### Karol Komorowski

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na starcie
40	40	9:33:35,038	9:34:30,979	0:00:55,940	0:00:01,306
67	40	10:10:13,142	10:11:11,030	0:00:57,880	0:00:01,482
102	40	10:45:21,924	10:46:18,421	0:00:56,490	0:00:01,751
133	40	11:16:44,056	11:17:41,074	0:00:57,010	0:00:01,523
159	40	11:42:36,221	11:43:33,148	0:00:56,920	0:00:02,102
188	40	12:11:29,315	12:12:27,756	0:00:58,440	0:00:01,975
218	40	12:41:22,978	12:42:22,738	0:00:59,760	0:00:01,299
247	40	13:10:00,960	13:11:00,645	0:00:59,680	0:00:01,293
277	40	13:40:02,481	13:41:01,803	0:00:59,320	0:00:01,624
308	40	14:11:02,294	14:11:58,967	0:00:56,670	0:00:01,638
335	40	14:37:43,791	14:38:40,762	0:00:56,970	0:00:01,547
364	40	15:06:40,990	15:07:37,176	0:00:56,180	0:00:01,487
393	40	15:34:59,489	15:35:55,780	0:00:56,290	0:00:01,820
418	40	15:59:52,002	16:00:48,535	0:00:56,530	0:00:01,319
440	40	16:22:02,492	16:22:59,499	0:00:57,000	0:00:01,702
468	40	16:50:08,092	16:51:05,422	0:00:57,320	0:00:01,281
495	40	17:17:38,955	17:18:37,641	0:00:58,680	0:00:01,592
524	40	17:47:15,561	17:48:15,632	0:01:00,070	0:00:01,132
551	40	18:14:37,874	18:15:38,064	0:01:00,180	0:00:01,591
581	40	18:46:21,219	18:47:20,034	0:00:58,810	0:00:01,359
608	40	19:13:24,070	19:14:25,689	0:01:01,610	0:00:01,486
<b>Ilość przej.</b>		<b>Najszybszy</b>	<b>Najwolniejszy</b>	<b>Suma czasu</b>	<b>Średni czas</b>
<b>Km</b>		<b>przejazd</b>	<b>przejazd</b>	<b>przej.</b>	<b>przejazdu</b>
21		0:00:55,940	0:01:01,610	0:20:17,750	0:00:57,988
<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>					0:00:32,309
<b>Czas reakcji na startcie</b>				Minimalny	0:00:01,132
				Maksymalny	0:00:02,102
				Średni	0:00:01,539



## NR 41

### Krzysztof Zięba

Nr przejazdu	Nr. Zaw	Godz. Startu (Czas chronometru)	Godz. Mety (Czas chronometru)	Czas przejazdu	Czas reakcji na startcie
68	41	10:11:12,693	10:12:07,437	0:00:54,740	0:00:01,663
103	41	10:46:19,937	10:47:14,128	0:00:54,190	0:00:01,516
134	41	11:17:42,272	11:18:36,904	0:00:54,630	0:00:01,198
162	41	11:45:36,466	11:46:31,301	0:00:54,830	0:00:01,465
193	41	12:16:33,769	12:17:28,852	0:00:55,080	0:00:01,585
219	41	12:42:24,548	12:43:20,402	0:00:55,850	0:00:01,810
248	41	13:11:01,980	13:11:57,308	0:00:55,320	0:00:01,335
278	41	13:41:03,404	13:41:58,278	0:00:54,870	0:00:01,601
309	41	14:12:00,735	14:12:57,526	0:00:56,790	0:00:01,768
338	41	14:40:37,251	14:41:31,805	0:00:54,550	0:00:01,321
367	41	15:09:33,655	15:10:27,423	0:00:53,760	0:00:01,320
396	41	15:37:53,407	15:38:47,350	0:00:53,940	0:00:01,288
425	41	16:06:40,667	16:07:35,350	0:00:54,680	0:00:01,771
454	41	16:35:42,712	16:36:37,662	0:00:54,940	0:00:01,676
482	41	17:03:49,398	17:04:44,789	0:00:55,390	0:00:01,585
540	41	18:03:04,493	18:04:01,439	0:00:56,940	0:00:02,070
567	41	18:30:27,233	18:31:23,922	0:00:56,680	0:00:02,176
595	41	19:00:03,024	19:00:58,570	0:00:55,540	0:00:01,930
623	41	19:28:14,951	19:29:10,671	0:00:55,710	0:00:01,812
650	41	19:55:29,421	19:56:24,578	0:00:55,150	0:00:01,924
677	41	20:23:01,341	20:23:55,993	0:00:54,650	0:00:01,539
	<b>Ilość przej.</b>	<b>Najszybszy przejazd</b>	<b>Najwolniejszy przejazd</b>	<b>Suma czasu przej.</b>	<b>Średni czas przejazdu</b>
	Km				
	21	0:00:53,760	0:00:56,940	0:19:18,230	0:00:55,154
		<b>Suma czasu reakcji na startcie</b>			0:00:34,353
		<b>Czas reakcji na startcie</b>		Minimalny	0:00:01,198
				Maksymalny	0:00:02,176
				Średni	0:00:01,636